

新歓あおば 2021

Web版



東北大学鉄道研究会

Tohoku university Railway Fan Club



目次

新入生歓迎挨拶	…2
活動紹介	…3
会員紹介	…6
2020年度活動報告	…16
キーワード	…20
分科会	…22

新入生歓迎挨拶

会長 (B9 理) 四街道

新入生の皆さん、この度は東北大学へのご入学おめでとうございます。また、数あるサークルの中から鉄道研究会にご興味を持っていただき、ありがとうございます。これから東北大学で学ぶ4年間、ないしは6年間は学業とサークル活動の両方面において実り多きものとなることをお祈りしています。

私たち鉄道研究会、通称「鉄研」は昭和34(1959)年創立の学友会所属団体で、学部生から大学院生まで現在約20名の会員が在籍しています。

鉄道研究会に興味を持たれたということは、少しは鉄道に関心をお持ちのことと思いますが、鉄道趣味といっても実に様々なものがあります。撮り鉄、乗り鉄、音鉄、鉄道模型、部品収集など…当会にも多種多様な分野に興味を持った会員がおり、それぞれが自由に活動しています。皆さんと話の合う会員がきっといるはずです。

さて現在、新型コロナウイルス感染症の拡大を受け、皆様の学生生活にも影響が出ていることと存じます。今後の活動につきましては随時お知らせしますので、当会WebページやTwitterをチェックしていただければ幸いです。

皆様のこれからの大学生活が佳きものとなることを祈念し、また心穏やかに過ごせる日々が戻ることを願って、挨拶といたします。

活動紹介(例年の場合)

※ 新型コロナウイルス感染症に対する大学の指針等により、ここに記載されている活動内容は、今年度については大幅に変更される可能性があります。

【普段の活動】

基本的にフリーです。各々好きな時間に部室へ来て、資料を読んだり、他の会員と雑談したりしています。

週に1回部会を開き、会員が集まって主に事務的な議題について話し合います。開催日は1・2年生が参加しやすい日に決められます。また欠席した人のために、会員全員に議事録のメールを配信しています。

※現在は部室が利用できないため、週1回の部会はオンライン(Zoom)にて開いております。

【会費】

基本的には年間6,000円(会員数等により変動します)で、模型などの物品購入に充てられます。例年5月を目安に徴収しています。

2020年度は十分な活動を行えなかったため支出が少なく、会費は免除としました。

【大学祭】

鉄道研究会にとって非常に重要なイベントです。鉄道模型(Nゲージ)とプラレールの展示・運転を行うほか、毎年一つのテーマについて調査・研究した結果をまとめた機関誌「大学祭あおば」を来場者に配布します。その他、当会オリジナルの切符(入

場券)を配布したり、各会員の所有する鉄道部品の展示を行ったりもします。

【会誌「あおば」】

1978年6月創刊、通称「ひらがなあおば」。部内向けの会誌として有志が作っており、内容は自由です。鉄道以外の内容でもよいので、バス・飛行機など他の乗り物、旅行記、各会員の趣味に関する内容なども載せています。

※以下に記載する催事は、2020年以降開催を見合わせています:

【合宿】

夏休みと春休みに行われます。なお、これは世間一般で認知されている合宿とは少し異なり、会員は決められた宿に一晩だけ泊まり(合宿地までは各会員が独自のルートで向かいます)、宿では各々のルートを披露するルート発表会が開かれます。そして翌朝には各方面へ散らばっていきます。

【花見】

新入生歓迎行事の一つとして4月に行われます。昨年は東北本線に乗車し、大河原駅近くの「一目千本桜」(白石川河川敷)で行いました。新入生同士や会員との親睦を深めるよい機会なので、是非ご参加ください！なお、アルコールの強要は全くありません。

【飲み会】

当会では新入生歓迎コンパをはじめ、忘年会や追い出しコンパ(通称「追いコン」)といった飲み会があります。飲み会とはいえ、アルコールの強要は全くないので、気軽にご参加ください。

【新歓乗車会】

例年6月頃に行われる新入生主催のイベントです。新入生が行先やテーマを自由に決めます。

【模型レイアウト製作】

毎年夏季休暇中に模型レイアウトを製作し、大学祭で展示しています。なお近年は、都合により古いセクションの改修にとどめています。

【鉄道模型運転会】

東北大学附属図書館の多目的室を貸し切り、鉄道模型(Nゲージ)とプラレールの展示・運転を行うイベントです。2015年から開いており、2019年は5月と12月に開催しました。例年地域の子供たちを中心に多くの方にご来場いただいています。



▲2019年の運転会開催風景

鉄研会員鬼仏表（会員紹介）

ここからは鉄研会員を紹介していきます。果たして、当会にはいったいどんな会員が所属しているのでしょうか？

そしてもし、この鬼仏表を見て少しでも気になる会員がいたら、ぜひ気軽に話しかけてみましょう。会員は入学年度順に並べてあります。

鬼仏表のレベルは

弩鬼、鬼、並、仏、弩仏

の順に易しくなるとされていますが、実際はこの中に存在しない特殊なレベルもあります。

- ①名前(ペンネーム) ②学年 ③鉄レベル ④趣味
⑤学部・研究科 ⑥出身都道府県 ⑦プロフィール

①名前(ペンネーム)	②学年	③レベル ④趣味	アイコン
⑤学部・研究科			
⑥出身都道府県			
⑦プロフィール			

マリン	B6	並	
		DOUTOR	
理学研究科			
静岡県			
2017年度会長並びに当会のマスコットキャラクター(?)。 入学早々プラレールアドバンス沼にハマったらしく、同期にヤフオクの使い方を教えられてからは大量のアドバンスを落札しているらしい。また彼はかなりのバスオタのようで、気がつくとバスに乗っているようだ。さらに、DOUTOR巡りにも多額の投資をしている。 ちなみに、後述ののぞみ301氏とは特に仲が良く、一緒に長期間の旅行へ行く仲である。またマレーシアへの短期留学の経験もあり、当会海外旅行勢への加入が待たれる。			
のぞみ301	B6	鬼	
		スクフェス	
工学研究科			
静岡県			
2017年度副会長。 彼のあだ名である「ジョグ」は、通学に使っている原付「ヤマハJOG」から来ているようだ。大学生というのは副業で、本業は5つ掛け持ちしているスマホゲームのスタミナ消費である。また彼は「コスティ」という人生訓を持ち、コストパフォーマンスが悪い行為を極端に面倒がることでも知られている。家から出るだけで同期に不思議がられるほどであるらしい。			

ふたば	B6	並	
		奇術	
工学研究科			
宮城県			
2017年度幹事。 すらっとした見た目とは裏腹に、ひとたび北京餃子(広瀬通一番町にある中華料理屋)に入れば大盛りメニュー「1kgつけ麺」を完食する胃袋をもつ、「キロリアン」の一人である。奇術部と兼部をしているので、頼めば一芸を披露してくれるかもしれない(無茶振り)。同期の中でも人気度がかかなり高く、B6の中の愛されキャラクターとして定着しているように見える。			
つくばね	B6	鬼	
		プログラミング	
情報科学研究科			
茨城県			
2017年度会計。 パソコンの扱いに長けている彼はプログラミングが趣味のようで、仙台駅を発車する列車の時刻を「パタパタ式」の発車標ふうに表示させるシステムを作るなどしていた。部室PCにも入っているので、彼に頼んで見せてもらうのも良いかもしれない。			

115八トタ	B7	並	
		野球	
理学研究科			
山梨県			
2018年度会計。 山梨県出身。PNの由来は彼の溺愛する、今は亡き豊田車両センターの115系である。特定の分野に偏らないことを標榜しており、駅メモやNゲージなど多様なジャンルに進出している。なお最近は駅メモにのめり込んでいるらしく、聖地巡礼も行ったようだ。			
たこちゅう	B8	超弩鬼	
		動画編集	
法学部			
東京都			
2019年度会長、2020年度幹事。 高校時代より鉄道研究会に所属していた彼は深刻な「乗り鉄」であり、現在JRの乗車率は9割近く、私鉄も8割を超えている。鉄道に関して深く広い知識を持ち、日本各地の鉄道を撮影している。ふと仙台近郊で車窓を眺めると、沿線でカメラを構える彼の姿が見られるかもしれない。また、ゲーム「A列車で行こう」でもニコニコ動画に動画をアップロードするなど精力的に活動している。			

はまかいじ	B8	鬼	
		公衆電話	
工学部 建築・社会環境工学科			
神奈川県			
2019年度副会長。 部室に行けば彼に会えると言ってよいほど、高頻度で部室にやってくる。日々書物やネット等で鉄道に触れ、主に車両への造詣がかなり深い。とりわけ国鉄の新性能車に強い関心を持つ。鉄道模型の工作技術を勉強しており、部室でNゲージの車両を塗装する姿が見られる。 そんな彼は「公衆電話」なる趣味を持ち、街中で珍しい公衆電話機を見つける度に写真を撮っている。某リサイクルショップを訪れては中古の公衆電話機を購入しているらしく、現在は3台持ちだとか。			
Unknown	B8	超弩鬼	
		登山	
工学部 電気情報物理工学科			
千葉県			
2019年度幹事、2020年度副会長。 彼は鉄道部品の収集に励んでおり、毎年学祭では彼のコレクションの一部が展示される。ちなみに不思議なPNは決めかねているうちに付けられてしまったとか。またスーパーカブを所有しており、長期休暇には南へ北へ逸般的な移動を楽しんでいる。 最近では国鉄時代末期の客車に興味を示し、日々研究に勤しんでいる。また工学部専門科目で得た知識を活かして3Dプリンターでプラレール車両を自作するなど、彼の活動は多岐に渡る。			

セサミクロ	B8	鬼	
		林道	
工学部 電気情報物理工学科			
静岡県			
2019年度会計。 B6マリン、のぞみ301両氏と並ぶ当会静岡県勢の一人で、東海道線や湘南色のE233系などを好む。彼の特徴は何ととっても行動力の高さであり、2018～2019年に行われた品川駅や川崎駅の線路切換工事の際には積極的に現地赶赴き、調査するなど精力的に活動した。 最近ではLEDパネルを用いた行先表示の再現に没頭しており、日々コンピュータと格闘しているようだ。			
SSS	B8	並	
		テニス	
経済学部			
埼玉県			
2020年度会計。 ほぼ群馬県埼玉県出身で新幹線、とりわけE5系を好む。とはいえ合宿では在来線も多用している。テニスサークルにも所属し、継続して活動しているらしい。空きコマや放課後にテニスコートに行けば、彼の異なる一面が見られるだろう(!)。			

TX	B8	仏	
		音ゲー	
文学部			
青森県			
音ゲー好きな彼は音ゲーサークル(とんえぼ)にも所属しており、ゲーセンや大学祭で彼の真の姿を見ることができる。また高品質な旅行をモットーとしているのか、過去の合宿では頻繁にサンライズや新幹線のグリーン車を利用している。 ちなみに、PNの「TX」の由来はつくばエクスプレスではなく、“Tohoku no Xemono” の略だそうだ。			
SAT	B8	仏	
		バス	
工学部 電気情報物理工学科			
宮城県			
地元仙台出身で、学業はかなり優秀と思われる。高校時代は運動部に所属していたため、背が高く、ガタイもいい。仙台市営を中心にバスに興味があり、鉄道に関しても勉強中。地下鉄東西線開業以前の市バスの路線網にも詳しく、当会ブログには彼の仙台市営バスへの愛着と熱意のこもった記事があるのでぜひ読んでみるとよいだろう。			

おけいはん	B8	並	
		ツーリング	
工学部 建築・社会環境工学科			
大阪府			
東日本出身の会員が多い中、当会では数少ない関西出身。PNの通り京阪沿線が地元の彼は、京阪はじめ関西圏の鉄道事情に明るく、多くの会員たちを楽しませてくれる。 彼はバイク所持者であり、休日にはツーリングを楽しむようだ。また天文学サークルにも所属している。			
四街道	B9	弩鬼	
		防災無線	
理学部 数学系			
東京都			
2020年度会長。 唯一のB9生である彼は、防災無線放送の録音を生業とし、B8はまかいじ氏に影響され公衆電話にも興味を示している。防災無線収録のために各地を飛び回ったり、珍しい公衆電話を見に青森へ赴いたりするなど行動力の化身である。また駅の放送やバスにも造詣が深い。 さらにピアノの演奏が上手で、2019年の学祭では発車メロディの演奏を行い好評を博していた。			

ぽやぽや	C0	弩鬼	
		剣道	
法学部			
東京都			
生粋の撮り鉄である(本人は否定している)彼は、配給列車や工臨などのネタを追い求めて各地を飛び回る行動力の化身である。特に2021年2月の福島県沖地震直後に運行された常磐線・東北本線の臨時快速について取材した20ページ超にわたるレポートは、彼の徹底した調査と情報収集力を如実に物語っており、多くの会員を驚嘆させた。思い立って即行動する姿には我々も見習うべきものがある。			
TSE	C0	鬼	
		野球観戦	
理学部 地球科学系			
高知県			
様々な地方から学生が集まる本学であるが、四国から仙台にやってくる学生はそう多くない。高知県出身の彼は乗り鉄であり、四国や九州はもちろん、西日本を中心に多くの路線を乗りつぶしている。仙台から高知まで18きっぷで帰省したことが度々あるらしく、その潜在的行動力は計り知れないものがある。			

トレノ	C0	並	
		自動車	
薬学部			
神奈川県			
駅のメロディを愛する“音鉄”である彼は、それが高じてピアノを独学で始めてしまうほどである。音鉄の間ではお馴染み「DX7」(YAMAHAのシンセサイザー)に一度触れたことをきっかけに、いつかは手に入れたい…!と欲望に火がついてしまったらしい。また、長期休暇を利用して北海道の鉄路を一周するなど、行動派の乗り鉄でもある。			
やまさん	C0	仏	
		ゲーム	
経済学部			
長野県			
信州出身の彼は乗り鉄であり、信越・北陸を中心に乗り鉄活動を進めている。東北においても多くの路線に興味を示し、現在乗ってみたい路線は五能線だそう。またバレーボールのサークルにも所属している。			

2020年度活動報告

昨年度は新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴い多くの催事が中止となった。ここでは大学の行動指針の変遷と、それを受けた当会の活動について記す。

● 2020年3月30日 この日より当面の課外活動が禁止される。

● 4月20日 オンライン活動開始

オンラインに限り課外活動が認められ(部室は利用不可)、Zoomを利用したオンライン活動を開始した。これ以降7月まで、週1~2回の頻度で開催。また、新入生に対する窓口として当会LINE公式アカウントを作成した。

● 7月10日 東北大学BCPレベルが2から1に引き下げられたことを受け、「課外活動の再開ステップ」が開始される。この後8月7日からはStep2に、9月4日からはStep3へと進展するも、依然として部室は利用できず。

● 10月7日 後期活動開始(オンライン)

2020年度後期の活動を開始。1月まで週1回程度Zoomミーティングを開いた。

● 10月8日 鉄道模型動画撮影

11月のオンライン大学祭にて公開する動画の制作準備として、ポポンデッタ ザ・モール仙台長町店のレイアウトを貸し切って鉄道模型の走行シーンを撮影した。

● **11月9日 新歓期間開始(対面)**

「課外活動の再開ステップ」がStep4(最終ステップ)となったことを受け、対面での新歓活動が開始。12月14日まで新歓期間となる。

● **11月22,23日 第72回東北大学祭(オンライン)**

オンラインにて第72回東北大学祭が開催される。当会では展示として動画を4本制作し、大学祭特設Webサイトにて11月21日から12月31日まで公開された。

● **12月2日 部室開放**

春以来約8ヵ月ぶりに当会部室(サークルG棟)が開放。なお、週1回の部会については多くの会員が集まることから、引き続きオンラインでの開催とした。

● **12月29日 再び課外活動停止**

学内で複数の感染者が確認されたことを受け、再び課外活動を停止。この後1月8日には東北大学BCPレベルが2に引き上げられ、当面の間課外活動は禁止となる。

● **2021年2月20日 鉄道研究会公式YouTube開設**

[当会公式YouTubeチャンネル](#)を開設。第72回東北大学祭にて公開した動画4本をアップロードし、アーカイブとしていつでも視聴できるようになった。

● **3月17日 追い出しコンパ(オンライン)**

オンラインにて追い出しコンパを開催。卒業する会員だけでなく、OBも交えた賑やかな会となった。

2019年度活動報告(参考)

● 4月21日 新歓花見

2019年度の花見は例年通りJR大河原駅近くの「一目千本桜」(白石川河川敷)で開催した。一行は東北本線で大河原に向かい、新入生はじめ各会員たちが親睦を深め合った。

● 5月11,12日 春の鉄道模型運転会

東北大学附属図書館の多目的室を借り、鉄道模型(Nゲージ)とプラレールの展示・運転を行った。地域の子供たちを中心に多くのお客様にご来場いただいた。

● 5月18日 新歓コンパ

1次会は、国分町の居酒屋で行われた。その後、一部は2次会のカラオケに参加し、各々自慢の歌声を披露した。アルコールの強要はない。

● 6月16日 新歓乗車会

このイベントは新入生主催で行われる。2019年度は目的地を会津若松とし、会津若松では各自自由行動となった。行きは仙台・福島間を阿武隈急行線経由、帰りは東北本線経由とし、往復で経路の違う行程を楽しんだ。

● 9月4日 夏合宿

2019年度は香川県高松市で開催した。会員は様々なルートで集まってきており、夜のルート発表会では各々が旅の様子を報告した。先述の通りこれは世間一般で認知されている合宿とは少し異なり、会員は決められた宿に一晩だけ泊まり、翌朝には各方面へ散らばっていく。

● 11月2,3,4日 大学祭

川内北キャンパス講義棟C棟の一室を貸し切り、鉄道模型やプラレールのレイアウト、その他各会員の所有する鉄道部品などを展示した。「大学祭あおば」のテーマは阿武隈急行であり、印刷した分は最終日にはすべて無くなった。また、例年通りオリジナル入場券の配布も行った。

● 12月14,15日 冬の鉄道模型運転会

2019年は冬にも運転会を開催した。5月同様、図書館多目的室にて鉄道模型とプラレールの運転会を行った。

● 12月15日 忘年会

運転会終了後、国分町の居酒屋にて開催された。その後、2次会のカラオケとなった。なお新歓コンパ同様、アルコールの強要はない。

● 2020年2月18日 追い出しコンパ

国分町の居酒屋(忘年会とは異なる)にて開催。卒業する会員の挨拶などがあった。その後、有志によって2次会が行われた。他の飲み会と同様、アルコールの強要はない。

● ~~3月18日~~ 春合宿中止

石川県金沢市で開催する予定であったが、2019年度は感染症拡大防止の観点から中止した。

キーワード

以下に挙げるものは、会内での頻出語のほんの一部、あるいは一般的かつ特殊な二癖ある語である。

【定義】

「じょうぎ」と読む。仙台市西部にあり、三角油揚げ、あげまんじゅう、焼き飯、そして浄土宗西方寺のキャラクター“浄土くん”などが有名。

ここ定義は仙台市営バス有数の長距離路線である845系統の終点であり、例年5月には845系統への乗車を兼ねた定義演習Ⅰ・Ⅱなるものが行われる。

【フリパ】

「学都仙台フリーパス」のこと。決してフリーパーキングではない。これは仙台市交通局発行の地下鉄・市バスが乗り放題になるパスで、学生限定で定期券の代わりに発売されている。乗り放題にするものは選ぶことができ、地下鉄東西線だけ、市バスだけなどから地下鉄全線・市バス全線(俗に言うフルフリパ)まで自由に選べる。是非一度このフリパを手にして、地下鉄乗りやバス乗りを楽しんでみてはいかがだろうか。

【名言録】

「雑記」ノート(鍵の管理や会員間の事務的連絡を書き留めている)の最初のページで、部室内の会話で飛び出した名言(~~迷言?~~)が記入される。会員の個性が光る一言が多く、その人の人となりを垣間見ることができる。

【会員たちがよく行くグルメスポット】

- | | |
|----------|--------------|
| ○北京餃子 | 1kgつけ麺 |
| ○ラーメン二郎 | 「ニンニク入れますか？」 |
| ○さわき | スタミナラーメン |
| ○おふくろ弁当 | からあげ弁当 |
| ○サイゼリヤ | ミラノ風ドリア |
| ○Beeカフェ | メガ鶏天 |
| ○立ちそば処 杜 | 唐揚げそば |

【行きつけの模型店】

- ポポンデッタTHE MALL仙台長町店 (THE MALL仙台長町3階)
- ヨドバシカメラマルチメディア仙台店
(仙台駅東口)
- タムタム仙台店 (泉区松森国道4号沿い)
- アベ模型 (一番町三越向い)
- 仙台模型 (一番町五橋通近く)

分科会

鉄道研究会内部には、趣味が共通する会員が集まって「分科会」が構成される。ここではそれらの紹介を行う。

【東北大学バス研究会】

新入生の皆さんも、仙台市内を縦横無尽に駆け回るバスの姿を見ただろう。それらバスをこよなく愛する面々によって構成されているのが、当鉄研内の分科会で最大の規模を誇る「バス研」である。追究の対象は車両の1台1台、路線網、ラッピングなど幅広く、また活動のフィールドも仙台市内に留まらない。

鉄研会員のほぼすべてがバスについて何らかの素質を持っている(植え付けられている?)との研究結果もあるらしく、もはや東北大鉄研そのものなのではないかとも目されている。

Twitter: [@aobatbfc](https://twitter.com/aobatbfc)

【プラレール分科会】

誰もが子供の頃一度は手にしたであろう国民的玩具「プラレール」。その魅力に取り憑かれた会員たちにより構成された分科会である。製品を追いかけたり、製品にない車両を作ったり、大レイアウトの建築などを行ったりしている。プラレールは子供だけのものじゃない！

Twitter: [@aobatpfc](https://twitter.com/aobatpfc)

【公衆電話分科会】

B8はまかいじ氏の趣味であった公衆電話がいつの間にかB8生の間に広まり、自然発生的に誕生した分科会。一口に公衆電話といっても様々な差異があるとのことで、型番や形態差について考察し、日々研鑽を重ねている。街中で特徴的な公衆電話を見かける度に情報共有しているらしい。

ちなみに現会員の3名は、いずれも私物の公衆電話機(!)を所有している。

編集後記

(B9 理) 四街道

「新歓あおば2021」、ここまでお読みいただきましてありがとうございます。本誌に掲載したのは当会のほんの一部です。

昨今の情勢を受け、現在東北大学に所属する全ての部・サークルは当面の間活動を停止しております。当会でもできる限りの活動をオンラインで行っており、もちろん直接会ってお話することには敵いませんが、少しでも興味を持たれた方は是非オンライン新歓にお越しください。

この本を手にした皆さんが、私たちと一緒に素晴らしい大学生活が送れることを心より願っています。まずはお体にお気をつけてお過ごしください。いつかは皆さんとお会いできることを心待ちにしております…！

新歓あおば 2021
2021年4月吉日発行



編集責任者: (B9)四街道

文責

表紙写真: (C0)ぼやぼや

裏表紙写真: (B9)四街道

鉄研鬼仏表(B9生): (B8) Unknown

その他: (B9)四街道

編集・発行

東北大学鉄道研究会

〒980-8576 仙台市青葉区川内41

東北大学川内北キャンパス サークルG棟12

URL <http://www.aoba-trfc.sakura.ne.jp>